

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA  
COMANDO OPERACIONAL



Relatório Sinistralidade  
Veículos Agrícolas  
JAN-OUT2021

LISBOA, 27 DE DEZEMBRO DE 2021



## ÍNDICE

1. Enquadramento Contextual .....	1
2. Enquadramento Concetual.....	2
3. Análise .....	4
3.1. Sinistralidade grave dos acidentes .....	6
3.2. Acidentes de Viação com Veículos Agrícolas (AVVA) .....	7
3.3. Acidentes em Propriedade Privada com Veículos Agrícolas (APPVA) .....	13
4. Conclusões.....	19

### Índice de Gráficos

GRÁFICO 1 – DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES COM VEÍCULOS AGRÍCOLAS POR DISTRITO.....	5
GRÁFICO 2 – CLASSIFICAÇÃO DOS ACIDENTES COM VEÍCULOS AGRÍCOLAS .....	5
GRÁFICO 3 – VÍTIMAS MORTAIS.....	7
GRÁFICO 4 – FERIDOS GRAVES.....	7
GRÁFICO 5 – FAIXA ETÁRIA DOS CONDUTORES .....	9
GRÁFICO 6 – TIPO DE ACIDENTE DO AVVA DA SINISTRALIDADE GRAVE.....	12
GRÁFICO 7 – CAUSAS PROVÁVEIS DA SINISTRALIDADE GRAVE .....	12
GRÁFICO 8 – DIA DA SEMANA DA SINISTRALIDADE GRAVE DE AV .....	13
GRÁFICO 9 – FAIXA ETÁRIA DOS CONDUTORES .....	15
GRÁFICO 10 – TIPO DE ACIDENTE DA SINISTRALIDADE GRAVE .....	18
GRÁFICO 11 – CAUSAS PROVÁVEIS DA SINISTRALIDADE GRAVE .....	18
GRÁFICO 12 – DIA DA SEMANA DA SINISTRALIDADE GRAVE DE APPVA.....	19

### Índice de Tabelas

TABELA 1 - DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS POR DISTRITO .....	6
TABELA 2 – COMPARATIVO DA SINISTRALIDADE GRAVE 2020/2021 .....	7
TABELA 3 – DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO E VÍTIMAS REGISTADAS POR DISTRITO.....	8
TABELA 4 – ACIDENTES DE VIAÇÃO COM VA DOS QUAIS RESULTARAM MORTOS OU FERIDOS GRAVES. ....	11
TABELA 5 – DISTRIBUIÇÃO DOS APPVA E VÍTIMAS REGISTADAS POR DISTRITO. ....	14
TABELA 6 – APPVA DOS QUAIS RESULTARAM MORTOS E FERIDOS GRAVES .....	17



## 1. Enquadramento Contextual

O Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária (PENSE 2020), aprovado pela Resolução de Conselho de Ministros n.º 85/2017, prevê o desenvolvimento de programas específicos de promoção de comportamentos seguros, onde se insere o programa de combate à sinistralidade com tratores. Neste âmbito, foi atribuído à GNR a responsabilidade pela análise das causas da sinistralidade envolvendo este tipo de veículos, conforme plasmado na medida A12.47.

No mesmo sentido e nos termos do Despacho n.º 295/2017, de 05JAN17, foi criado um Grupo de Trabalho (GT) com o objetivo de proceder à análise da sinistralidade com veículos agrícolas (VA) e definir medidas de combate a essa sinistralidade, com efeitos desde 29JUN16 e cujo mandato foi prolongado por 2 anos por intermédio do Despacho n.º 10972/2018 de 07NOV18 com efeitos desde 30JUN18. O prazo do GT foi novamente prorrogado, até 31DEC21, através do Despacho n.º 3209/2020, de 27 de janeiro.

O referido GT é coordenado pela Exma. Secretária de Estado da Administração Interna e pelo Exmo. Secretário de Estado das Florestas e Desenvolvimento Rural, sendo constituído por um representante da Guarda Nacional Republicana (GNR), da Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), da Autoridade para as Condições do Trabalho (ACT), do Instituto da Mobilidade e dos Transportes (IMT), do Instituto da Conservação da Natureza e das Florestas e da Direção-Geral da Agricultura e Desenvolvimento Rural (DGADR).

No âmbito deste GT, a GNR foi incumbida de criar uma plataforma de registo de informação de acidentes com VA, independentemente de ocorrerem em propriedade privada ou na via pública, com a caracterização mínima e indicação dos fatores que originaram o acidente, bem como as consequências ao nível da mortalidade e incapacidades.

Para o efeito, elabora-se o presente relatório sumário, tendo em vista partilhar, desde já, informação relativa aos sinistros envolvendo veículos agrícolas ocorridos durante os meses de janeiro e outubro de 2021.



## 2. Enquadramento Concetual

Para uma cabal compreensão deste relatório, julgamos pertinente esclarecer os conceitos essenciais para este tema. Assim:

- (a) **Trator agrícola ou florestal** - “veículo com motor de propulsão, de dois ou mais eixos, cuja função principal reside na potência de tração, especialmente concebido para ser utilizado com reboques, alfaias ou outras máquinas destinadas a utilização agrícola ou florestal” (artigo 108.º do Código da Estrada).
- (b) **Máquina agrícola ou florestal** - “veículo com motor de propulsão, de dois ou mais eixos, destinado exclusivamente à execução de trabalhos agrícolas ou florestais, que só excepcionalmente transita na via pública, sendo considerado pesado ou ligeiro consoante o seu peso bruto exceda ou não 3500 kg” (artigo 108.º do Código da Estrada).
- (c) **Motocultivador** - “veículo com motor de propulsão, de um só eixo, destinado à execução de trabalhos agrícolas ligeiros, que pode ser dirigido por um condutor a pé ou em reboque ou retrotrem atrelado ao referido veículo. (...) O motocultivador ligado a reboque ou retrotrem é equiparado, para efeitos de circulação, a trator agrícola” (artigo 108.º do Código da Estrada).
- (d) **Tratocarro** - “veículo com motor de propulsão, de dois ou mais eixos, provido de uma caixa de carga destinada ao transporte de produtos agrícolas ou florestais e cujo peso bruto não ultrapassa 3500 kg, sendo equiparado, para efeitos de circulação, a trator agrícola” (artigo 108.º do Código da Estrada). Com efeito, o trator agrícola abrange além do próprio, o motocultivador e o tratocarro.
- (e) **Acidente** – É um acontecimento fortuito ou eventual que altera a ordem das coisas. Involuntariamente origina danos às pessoas ou objetos.
- (f) **Acidente de Viação (AV) com Veículo Agrícola (AVVA)**- Deve entender-se como tal todo o acidente que reúna, cumulativamente, as seguintes condições:
  - Ocorra ou tenha origem numa via pública ou via equiparada (via do domínio privado aberta ao trânsito público).



- Em consequência do qual uma ou várias pessoas tenham morrido ou ficado feridas, ou tenha havido danos materiais;
  - Que envolva pelo menos um veículo em movimento (ANSR, s.d.).
- (g) Acidente em Propriedade Privada com Veículo Agrícola (APPVA)** – Acidente ocorrido em propriedade privada, em consequência do qual uma ou várias pessoas tenha(m) morrido ou ficado ferida(s), e que envolva pelo menos um veículo agrícola em movimento.
- (h) Acidente de Trabalho** - Acidente que se verifique no local e no tempo de trabalho e produza direta ou indiretamente lesão corporal, perturbação funcional ou doença de que resulte redução na capacidade de trabalho ou de ganho ou a morte (Art.º 8.º da Lei n.º 98/2009, de 04 de setembro). Naturalmente, que existem acidentes de e para o local de residência e, neste caso, incluíram-se os acidentes em que houve despiste, capotamento ou atropelamento, com o condutor ou eventualmente com os passageiros do veículo, excluindo-se os acidentes de viação com terceiros.
- (i) Ferido leve** - A vítima de acidente que não seja considerada ferida grave e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente (ANSR, s.d.).
- (j) Ferido grave** - O ferido grave é a vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas e que não venha a falecer nos 30 dias após o acidente (ANSR, s.d.).
- (k) Vítima mortal** – A que, por causa imputável ao acidente de viação, faleça no local onde este se verificou ou venha a falecer no prazo imediato de 30 dias (Despacho n.º 27808/2009, de 31 de dezembro).



### 3. Análise

Entre janeiro e outubro, foram registados 503 acidentes (AVVA e APPVA) envolvendo veículos agrícolas.

Os distritos que registaram o maior número de acidentes foram Braga com 49, seguindo-se Viseu com 48 e Coimbra com 42, conforme podemos constatar através da observação do gráfico 1.

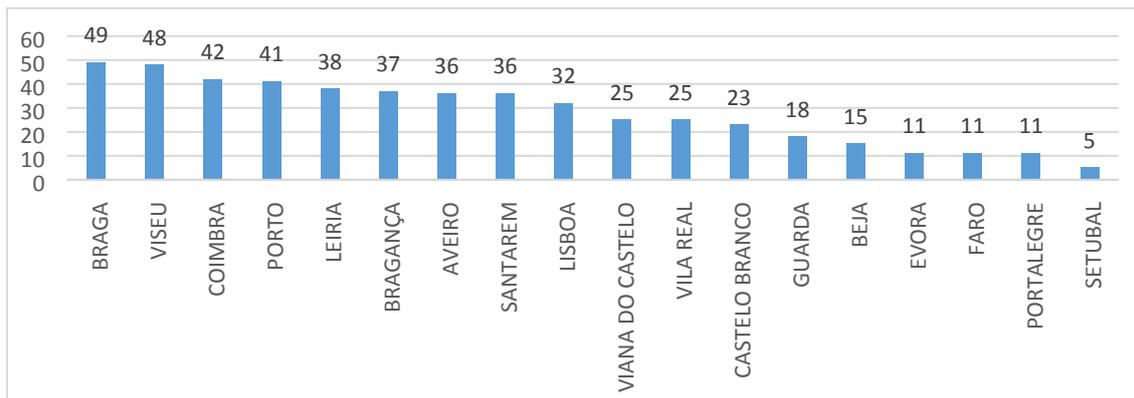


GRÁFICO 1 – DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES COM VEÍCULOS AGRÍCOLAS POR DISTRITO

Quanto à classificação dos acidentes com veículos agrícolas, verifica-se que 381 (76%) foram acidentes de viação e 122 (24%) foram acidentes em propriedade privada.

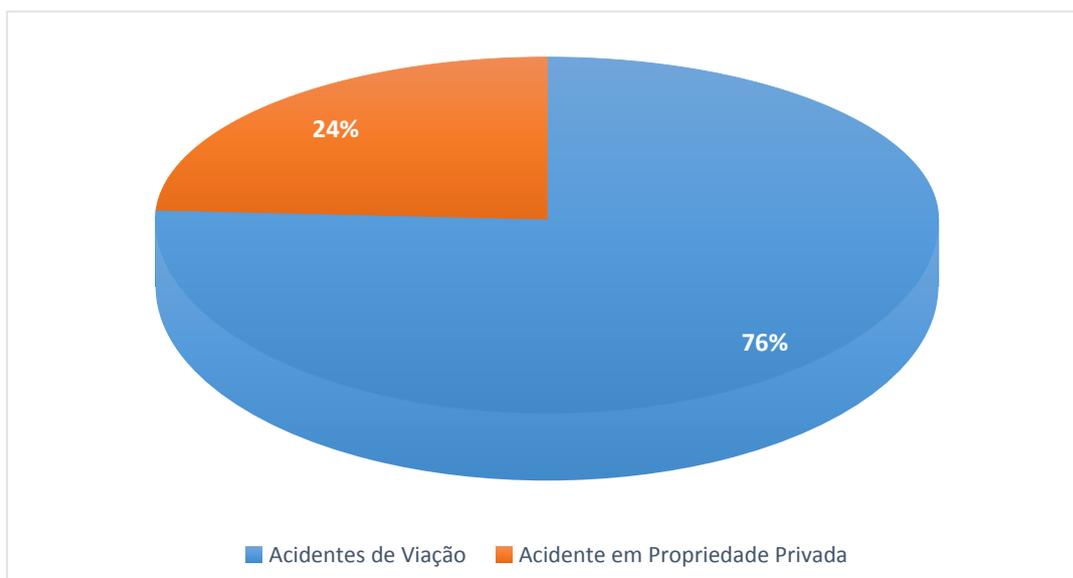


GRÁFICO 2 – CLASSIFICAÇÃO DOS ACIDENTES COM VEÍCULOS AGRÍCOLAS



Dos acidentes registados resultaram 35 mortos, 62 feridos graves e 216 feridos leves, distribuídos por distrito da seguinte forma:

DISTRITO	VÍTIMAS MORTAIS	FERIDOS GRAVES	FERIDOS LEVES	TOTAL DE VÍTIMAS
AVEIRO	2	2	13	17
BEJA	1	1	5	7
BRAGA	4	11	21	<b>36</b>
BRAGANÇA	5	8	12	25
CASTELO BRANCO	1	4	7	12
COIMBRA	4	2	23	<b>29</b>
EVORA	1	1	8	10
FARO	0	3	7	10
GUARDA	0	1	7	8
LEIRIA	3	10	11	24
LISBOA	0	3	10	13
PORTALEGRE	2	1	5	8
PORTO	5	1	18	24
SANTARÉM	0	3	14	17
SETUBAL	1	0	1	2
VIANA DO CASTELO	1	2	14	17
VILA REAL	4	4	13	21
WISEU	1	5	27	<b>33</b>
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>62</b>	<b>216</b>	<b>313</b>

TABELA 1 - DISTRIBUIÇÃO DE VÍTIMAS POR DISTRITO

Os distritos com maior número de vítimas são Braga (36), Viseu (33) e Coimbra (29).



### 3.1 Sinistralidade grave dos acidentes

Procedendo à análise da sinistralidade grave com veículos agrícolas, entre janeiro e outubro, nos anos de 2020 e 2021, verifica-se o seguinte:

TIPOLOGIA	2020 (JAN-OUT)		2021 (JAN-OUT)	
	VÍTIMAS MORTAIS	F. GRAVES	VÍTIMAS MORTAIS	F. GRAVES
<b>APPVA</b>	31	40	24 (-7)	32 (-8)
<b>AVVA</b>	10	28	11 (+1)	30 (+2)
<b>Totais</b>	<b>41</b>	<b>68</b>	<b>35 (-6)</b>	<b>62 (-6)</b>

TABELA 2 – COMPARATIVO DA SINISTRALIDADE GRAVE 2020/2021

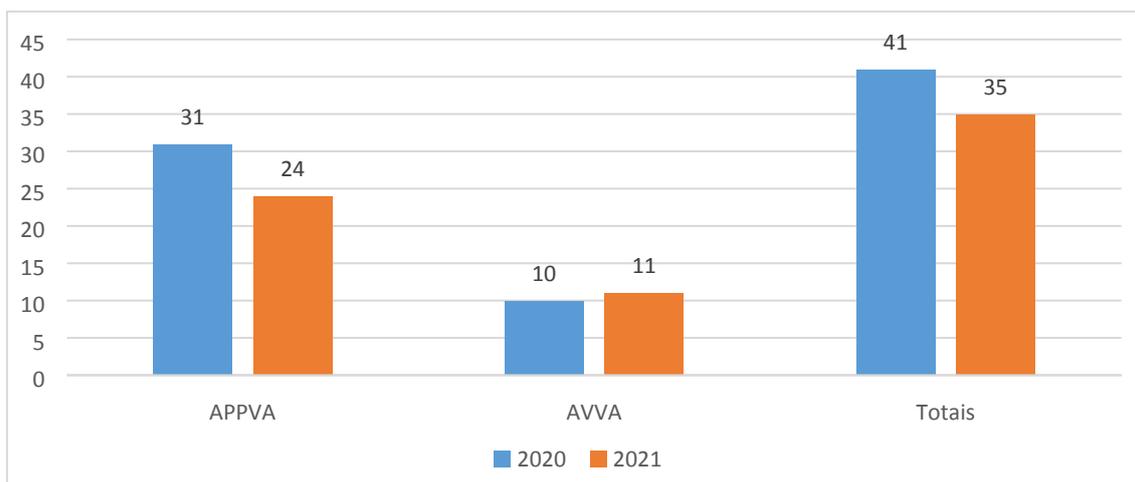


GRÁFICO 3 – VÍTIMAS MORTAIS

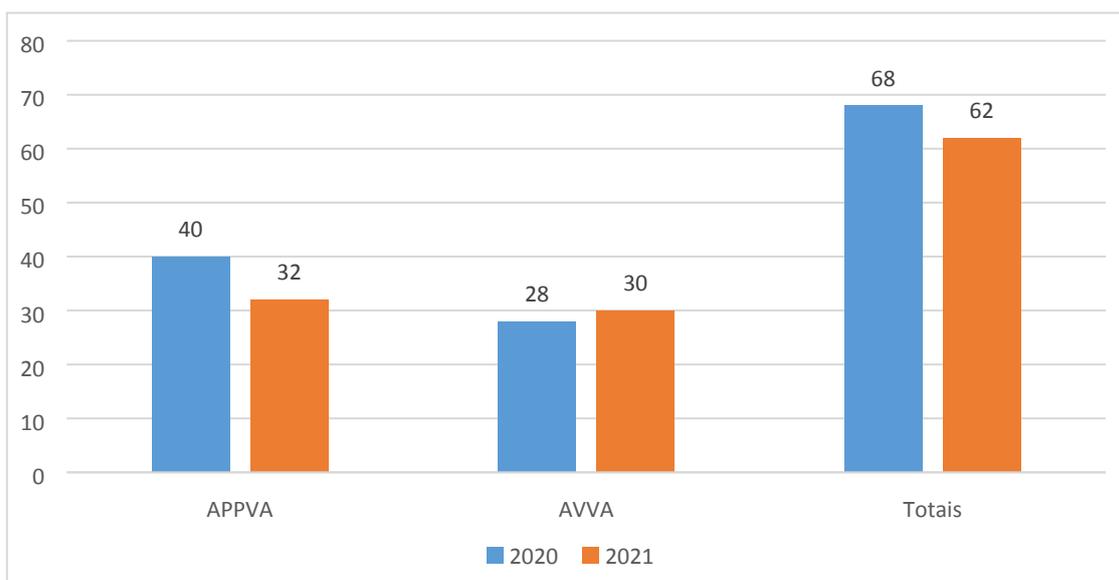


GRÁFICO 4 – FERIDOS GRAVES



### 3.2 Acidentes de Viação com Veículos Agrícolas (AVVA)

No período em análise foram registados 381 acidentes de viação. Destes, resultaram 11 mortos, 30 feridos graves e 147 feridos leves.

DISTRITO	Nº DE ACIDENTES	N.º VÍTIMAS	VÍTIMAS MORTAIS	FERIDOS GRAVES	FERIDOS LEVES
AVEIRO	32	12	1	1	10
BEJA	10	1	0	0	1
BRAGA	36	23	2	6	15
BRAGANÇA	23	11	2	4	5
CASTELO BRANCO	17	6	0	1	5
COIMBRA	34	21	1	1	19
EVORA	10	9	1	1	7
FARO	8	7	0	1	6
GUARDA	15	5	0	0	5
LEIRIA	28	14	1	4	9
LISBOA	25	5	0	1	4
PORTALEGRE	9	6	1	1	4
PORTO	31	14	1	1	12
SANTARÉM	30	11	0	1	10
SETUBAL	4	1	0	0	1
VIANA DO CASTELO	23	15	0	2	13
VILA REAL	12	8	0	3	5
VISEU	34	19	1	2	16
<b>TOTAL</b>	<b>381</b>	<b>188</b>	<b>11</b>	<b>30</b>	<b>147</b>

TABELA 3 – DISTRIBUIÇÃO DOS ACIDENTES DE VIAÇÃO E VÍTIMAS REGISTADAS POR DISTRITO

Os distritos com maior número de acidentes de viação foram Braga (36), Coimbra (34) e Viseu (34), sendo que estes distritos foram também os que registaram o maior número de vítimas: Braga (23), Coimbra (21) e Viseu (19).



- (a) Quanto à **natureza dos acidentes**, os despistes estão na origem de 91% dos acidentes de viação registados;
- (b) Quanto ao **tipo de vias**, 59% dos acidentes foram registados em arruamentos e 18% em estradas nacionais.
- (c) Quanto à **classe dos veículos** envolvidos, a distribuição é a seguinte:
- (88,5%) tratores agrícolas ou florestais;
  - (8,9%) motocultivadores;
  - (1,8%) tratocarro.
- (d) No que respeita às **vítimas**, verifica-se que os condutores dos veículos agrícolas representam 100 % das vítimas mortais, 60 % dos feridos graves e 46 % dos feridos leves.
- (e) Em termos de **localização**, constata-se que 76 % acidentes de viação com veículos agrícolas registados ocorreram dentro das localidades.
- (f) Quanto à **faixa etária** dos condutores dos veículos agrícolas envolvidos nos acidentes de viação verificou-se a seguinte distribuição:

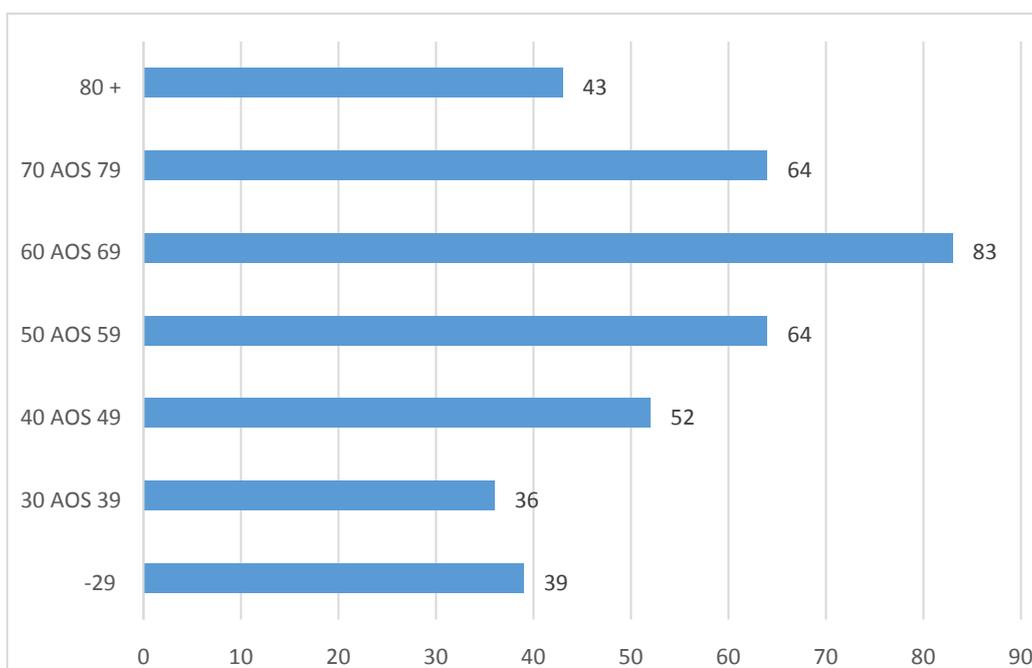


GRÁFICO 5 – FAIXA ETÁRIA DOS CONDUTORES



**(g) No que concerne à sinistralidade grave:**

- Os distritos com maior número de vítimas mortais e feridos graves são Braga (08), Bragança (6) e Leiria (5);
- 55 % dos acidentes com vítimas mortais ocorreram dentro de localidade;
- 64% dos acidentes com feridos graves ocorreram dentro de localidade.

DATA	HORA	DISTRITO	CONCELHO	NAT. ACD.	VIA	LOCAL.	MORTO	F.GRAVE
2021-01-06	17:15	Viseu	Moimenta da Beira	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-01-11	16:25	Coimbra	Miranda do Corvo	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-01-12	16:45	Bragança	Torre de Moncorvo	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-02-23	17:40	Vila Real	Montalegre	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-02-24	16:00	Porto	Paredes	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-03-05	15:10	Viseu	Mangualde	Atropelamento	Arruamento	DL		1
2021-03-22	20:40	Braga	Braga	Colisão	Variante	FL		1
2021-03-31	15:10	Braga	Fafe	Despiste	Estrada Municipal	DL		1
2021-04-05	10:05	Bragança	Vinhais	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-04-07	16:30	Braga	Barcelos	Despiste	Arruamento	DL		2
2021-04-27	17:30	Portalegre	Gavião	Despiste	Outra Via	FL		1
2021-05-11	18:45	Faro	Loule	Colisão	Outra Via	FL		1
2021-05-20	15:45	Braga	Fafe	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-05-20	18:30	Aveiro	Oliveira do Bairro	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-05-26	11:12	Leiria	Caldas da Rainha	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-06-01	19:00	Portalegre	Monforte	Colisão	Estrada Municipal	FL	1	
2021-06-13	20:00	Bragança	Vinhais	Despiste	Estrada Municipal	FL	1	
2021-06-30	19:10	Bragança	Mogadouro	Despiste	Estrada Florestal	FL		1
2021-07-03	16:20	Leiria	Leiria	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-07-14	19:00	Évora	Alandroal	Colisão	Estrada Nacional	FL		1



2021-07-22	16:00	Lisboa	Arruda dos Vinhos	Despiste	Estrada Nacional	FL		1
2021-07-23	17:03	Coimbra	Soure	Despiste	Outra Via	FL	1	
2021-07-31	15:50	Leiria	Caldas da Rainha	Colisão	Arruamento	DL		1
2021-08-03	14:20	Vila Real	Alijó	Despiste	Outra Via	FL		1
2021-08-10	11:00	Castelo Branco	Castelo Branco	Despiste	Outra Via	FL		1
2021-09-03	16:15	Braga	Barcelos	Colisão	Estrada Nacional	DL		2
2021-09-10	08:30	Vila Real	Santa Marta de Penaguião	Atropelamento	Arruamento	DL		1
2021-09-12	18:40	Santarém	Tomar	Colisão	Estrada Municipal	DL		1
2021-09-15	13:30	Viana Do Castelo	Monção	Colisão	Estrada Nacional	FL		1
2021-09-19	12:50	Bragança	Bragança	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-09-21	18:25	Leiria	Leiria	Colisão	Arruamento	DL		1
2021-09-22	20:00	Viana Do Castelo	Arcos de Valdevez	Despiste	Arruamento	DL		1
2021-09-23	15:20	Leiria	Nazaré	Despiste	Outra Via	FL		1
2021-10-01	19:40	Porto	Vila do Conde	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-10-05	14:25	Braga	Amares	Despiste	Arruamento	DL	1	
2021-10-09	16:08	Viseu	Viseu	Despiste	Estrada Florestal	FL	1	
2021-10-15	17:17	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Atropelamento	Outra Via	DL		1
2021-10-24	19:30	Évora	Vila Viçosa	Despiste	Outra Via	FL	1	
28/10/2021	16:00	Aveiro	Sever do Vouga	Despiste	Arruamento	DL		1

TABELA 4 – ACIDENTES DE VIAÇÃO COM VA DOS QUAIS RESULTARAM MORTOS OU FERIDOS GRAVES.



(h) Quanto ao **tipo de acidente** da sinistralidade grave, observa-se o seguinte:

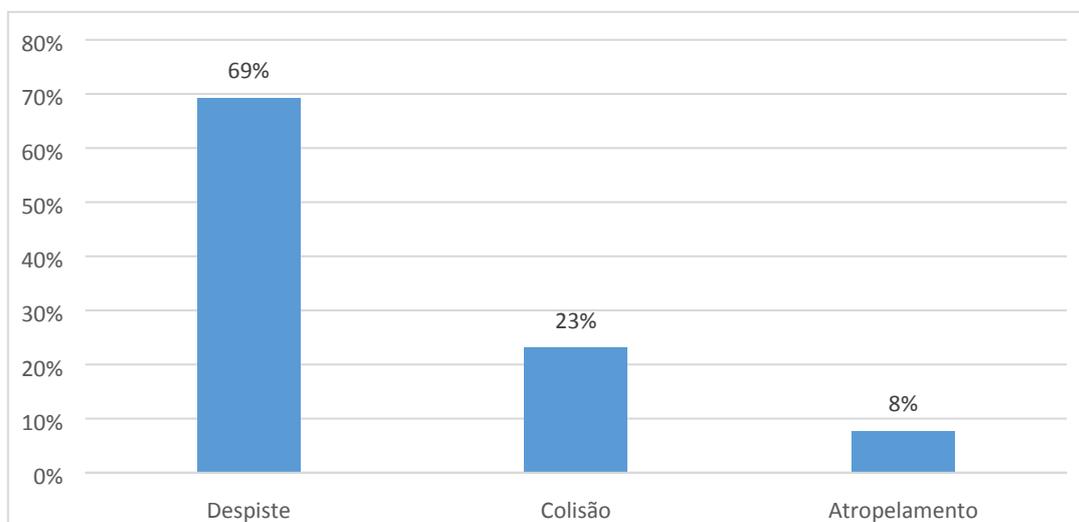


GRÁFICO 6 – TIPO DE ACIDENTE DO AVVA DA SINISTRALIDADE GRAVE

(i) Quanto às **Causas Prováveis** da sinistralidade Grave, verifica-se a seguinte distribuição:

- (64%) Distração;
- (15%) Falta de destreza;
- (8%) Desrespeito sinalização;
- (8%) Falha mecânica;
- (5%) Velocidade excessiva.

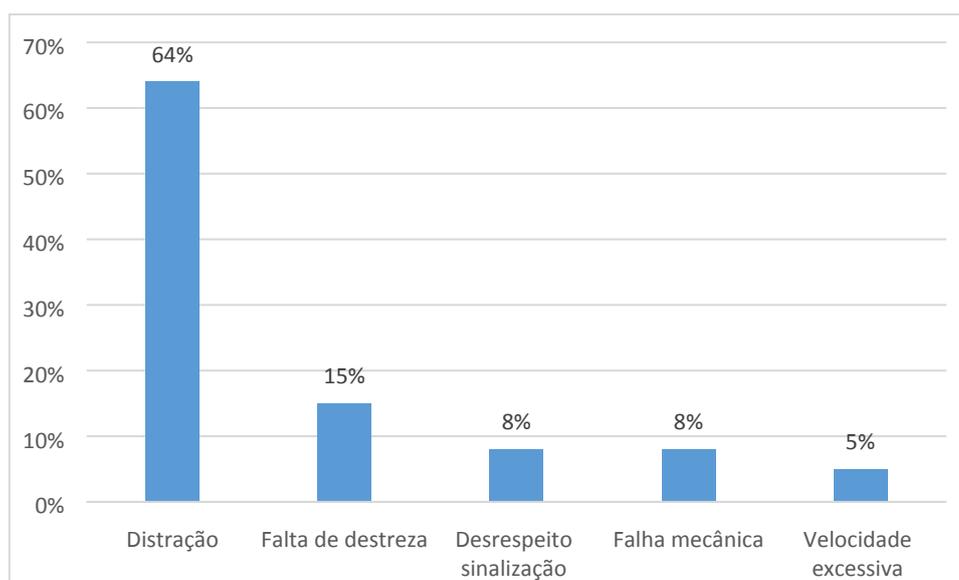


GRÁFICO 7 – CAUSAS PROVÁVEIS DA SINISTRALIDADE GRAVE



(j) Quanto ao **dia da semana** em que ocorreram mortos e feridos graves dos veículos agrícolas envolvidos nos acidentes de viação, verifica-se a seguinte distribuição:

- (8%) Segunda-feira;
- (23%) Terça-feira;
- (23%) Quarta-feira;
- (13%) Quinta-feira;
- (13%) Sexta-feira;
- (10%) Sábado;
- (10%) Domingo.

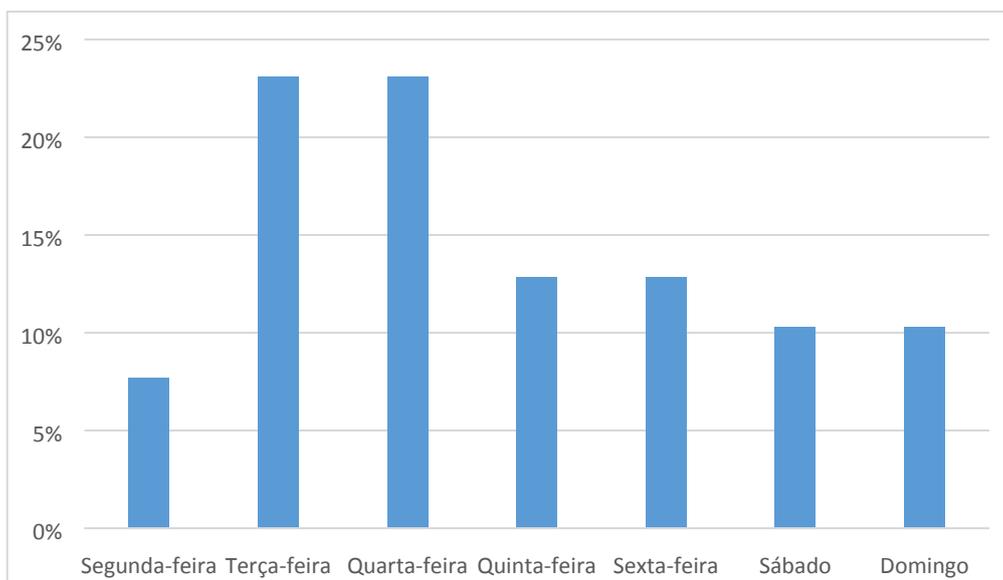


GRÁFICO 8 – DIA DA SEMANA DA SINISTRALIDADE GRAVE DE AV



### 3.3 Acidentes em Propriedade Privada com Veículos Agrícolas (APPVA)

No período em análise foram registados 122 APPVA. Destes acidentes, resultaram 24 mortos, 32 feridos graves e 69 feridos leves.

DISTRITO	Nº DE ACIDENTES	N.º DE VÍTIMAS	VÍTIMAS MORTAIS	FERIDOS GRAVES	FERIDOS LEVES
AVEIRO	4	5	1	1	3
BEJA	5	6	1	1	4
BRAGA	<b>13</b>	<b>13</b>	2	5	6
BRAGANÇA	<b>14</b>	<b>14</b>	3	4	7
CASTELO BRANCO	6	6	1	3	2
COIMBRA	8	8	3	1	4
EVORA	1	1	0	0	1
FARO	3	3	0	2	1
GUARDA	3	3	0	1	2
LEIRIA	10	10	2	6	2
LISBOA	7	8	0	2	6
PORTALEGRE	2	2	1	0	1
PORTO	10	10	4	0	6
SANTARÉM	6	6	0	2	4
SETUBAL	1	1	1	0	0
VIANA DO CASTELO	2	2	1	0	1
VILA REAL	<b>13</b>	<b>13</b>	4	1	8
VISEU	<b>14</b>	<b>14</b>	0	3	11
<b>TOTAL</b>	<b>122</b>	<b>125</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>69</b>

TABELA 5 – DISTRIBUIÇÃO DOS APPVA E VÍTIMAS REGISTADAS POR DISTRITO.

Os distritos com maior número de acidentes em propriedade de privada com veículos agrícolas foram Bragança (14), Viseu (14), Braga (13) e Vila Real (13), sendo que estes distritos foram também os que apresentaram o maior número de vítimas.



(a) A classe dos veículos envolvidos foi a seguinte:

- (74%) tratores agrícolas ou florestais;
- (25%) motocultivadores;
- (1%) máquina agrícola ou florestal.

(b) Quanto à **faixa etária** dos condutores dos veículos agrícolas envolvidos nos APPVA verifica-se a seguinte distribuição:

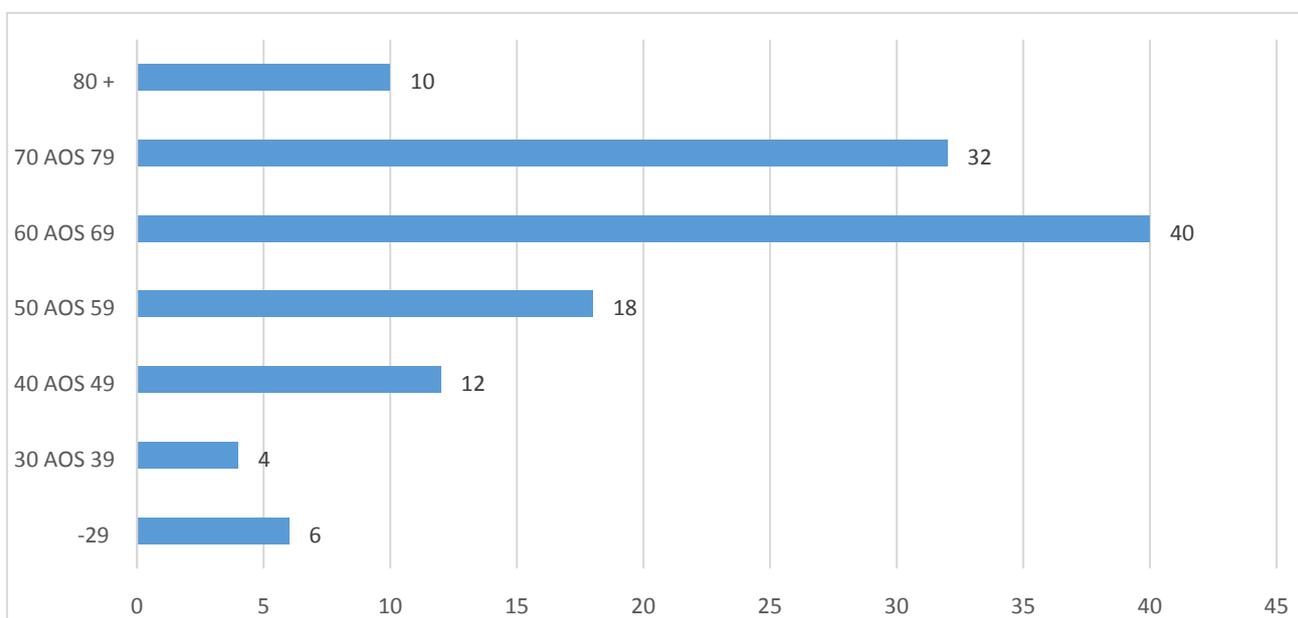


GRÁFICO 9 – FAIXA ETÁRIA DOS CONDUTORES

Destaca-se o facto de 67% das vítimas ter mais de 60 anos. Acresce que, dos 122 condutores envolvidos, 118 pertencerem ao sexo masculino e 4 ao sexo feminino.



(c) No que concerne à **sinistralidade grave**, os distritos com maior número de vítimas mortais e feridos graves são Leiria (08), Braga (7) e Bragança (7), conforme se retira da seguinte tabela:

DIA/MÊS	HORA	DISTRITO	CONCELHO	TIPO ACIDENTE	CAUSAS	MORTO	F.GRAVE
08/01/2021	20:35	Vila Real	Vila Real	Atropelamento ou queda	Queda do trator	1	
12/01/2021	14:00	Aveiro	Santa Maria da Feira	Atropelamento ou queda	Outra		1
18/01/2021	17:15	Leiria	Peniche	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
26/01/2021	12:06	Beja	Moura	Capotamento	Perda de controlo	1	
01/02/2021	15:30	Leiria	Marinha Grande	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
13/02/2021	15:30	Viseu	Tondela	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
13/02/2021	17:08	Beja	Almodôvar	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
18/02/2021	15:00	Faro	Albufeira	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
19/02/2021	09:20	Porto	Felgueiras	Capotamento	Queda do trator	1	
24/02/2021	18:30	Coimbra	Coimbra	Capotamento	Queda do trator	1	
02/03/2021	15:50	Braga	Cabeceiras de Basto	Capotamento	Ligação acidental da ignição		1
07/03/2021	11:10	Setúbal	Setúbal	Atropelamento ou queda	Queda do trator	1	
13/03/2021	10:55	Castelo Branco	Belmonte	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
18/03/2021	17:00	Viana do Castelo	Valença	Capotamento	Perda de controlo	1	
20/03/2021	15:20	Vila Real	Chaves	Capotamento	Perda de controlo	1	
21/03/2021	10:12	Lisboa	Torres Vedras	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
23/03/2021	10:45	Coimbra	Coimbra	Acidente com a tomada de potência	Contacto com o cardã		1
26/03/2021	20:30	Bragança	Alfândega da Fé	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
30/03/2021	17:45	Leiria	Óbidos	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
05/04/2021	07:00	Vila Real	Vila Real	Capotamento	Perda de controlo		1
05/04/2021	22:23	Leiria	Pombal	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
06/04/2021	17:20	Bragança	Mogadouro	Atropelamento ou queda	Queda do trator		1
07/04/2021	17:15	Leiria	Ansião	Atropelamento ou queda	Contacto com o Cardã		1
14/04/2021	13:30	Castelo Branco	Fundão	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
23/04/2021	16:30	Braga	Cabeceiras de Basto	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	



29/04/2021	17:50	Braga	Póvoa de Lanhoso	Atropelamento ou queda	Outra		1
30/04/2021	15:20	Portalegre	Elvas	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
15/05/2021	17:45	Santarém	Santarém	Atropelamento ou queda	Irregularidade do terreno		1
16/05/2021	18:30	Viseu	Nelas	Capotamento	Perda de controlo		1
20/05/2021	11:45	Guarda	Vila Nova Foz Coa	Capotamento	Queda do trator		1
21/05/2021	19:00	Leiria	Leiria	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
26/05/2021	18:10	Braga	Celorico de Basto	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
26/05/2021	23:05	Porto	Lousada	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
01/06/2021	16:10	Santarém	Tomar	Capotamento	Irregularidade do terreno		1
04/06/2021	16:30	Leiria	Caldas da Rainha	Atropelamento ou queda	Falha mecânica		1
09/06/2021	08:00	Bragança	Carrazeda de Ansiães	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
12/06/2021	17:10	Leiria	Pombal	Capotamento	Perda de controlo	1	
28/06/2021	20:00	Porto	Paços de Ferreira	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
03/07/2021	17:40	Porto	Paredes	Capotamento	Deslizamento ou desbarrancamento de solo	1	
16/07/2021	17:45	Faro	Faro	Capotamento	Deslizamento ou desbarrancamento de solo		1
30/07/2021	09:20	Viseu	Vouzela	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
30/07/2021	21:30	Coimbra	Montemor-o-Velho	Atropelamento ou queda	Irregularidade do terreno	1	
08/08/2021	11:48	Castelo Branco	Fundão	Capotamento	Perda de controlo		1
09/08/2021	10:45	Coimbra	Miranda do Corvo	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
10/08/2021	10:00	Bragança	Macedo de Cavaleiros	Capotamento	Irregularidade do terreno	1	
10/08/2021	19:45	Bragança	Bragança	Atropelamento ou queda	Falha mecânica		1
01/09/2021	18:35	Bragança	Vinhais	Atropelamento ou queda	Queda do trator		1
13/09/2021	20:51	Lisboa	Loures	Atropelamento ou queda	Perda de controlo		1
15/09/2021	18:00	Bragança	Miranda do Douro	Atropelamento ou queda	Falha mecânica		1
20/09/2021	14:20	Braga	Barcelos	Atropelamento ou queda	Irregularidade do terreno		1
23/09/2021	12:05	Braga	Amares	Capotamento	Perda de controlo	1	
29/10/2021	18:55	Vila Real	Murça	Capotamento	Queda do trator	1	
08/10/2021	18:09	Castelo Branco	Covilhã	Atropelamento ou queda	Perda de controlo	1	
11/10/2021	17:15	Vila Real	Chaves	Capotamento	Perda de controlo	1	
13/10/2021	17:30	Aveiro	Sever do Vouga	Capotamento	Perda de controlo	1	
15/10/2021	18:34	Braga	Braga	Atropelamento ou queda	Fadiga/adormecimento		1



TABELA 6 – APPVA DOS QUAIS RESULTARAM MORTOS E FERIDOS GRAVES

(d) Quanto ao **tipo de acidente** no que respeita à sinistralidade grave:

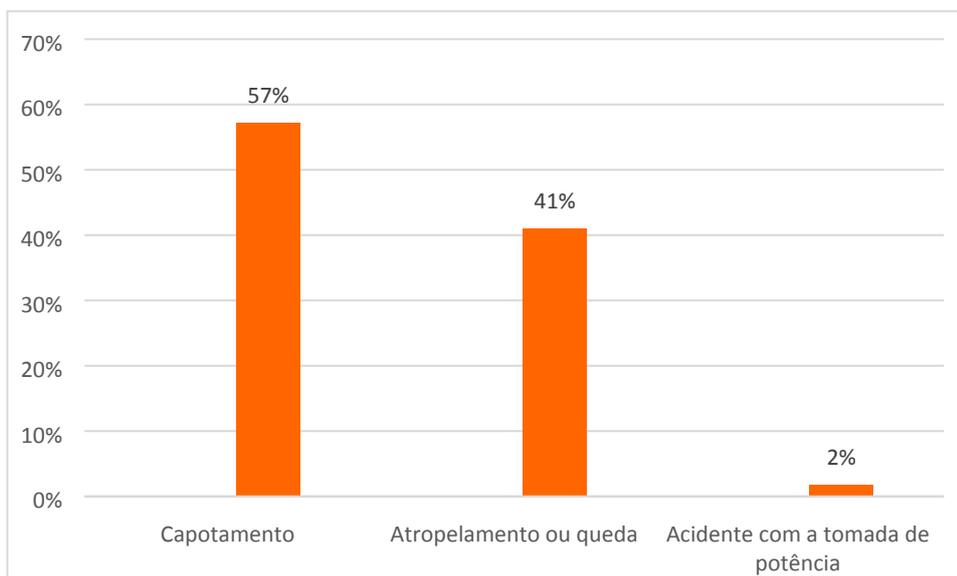


GRÁFICO 10 – TIPO DE ACIDENTE DA SINISTRALIDADE GRAVE

Dos dados apresentados destaca-se o facto do capotamento ser o tipo de acidente mais frequente (57%).

(e) Quanto às **causas prováveis**, no que respeita à sinistralidade:

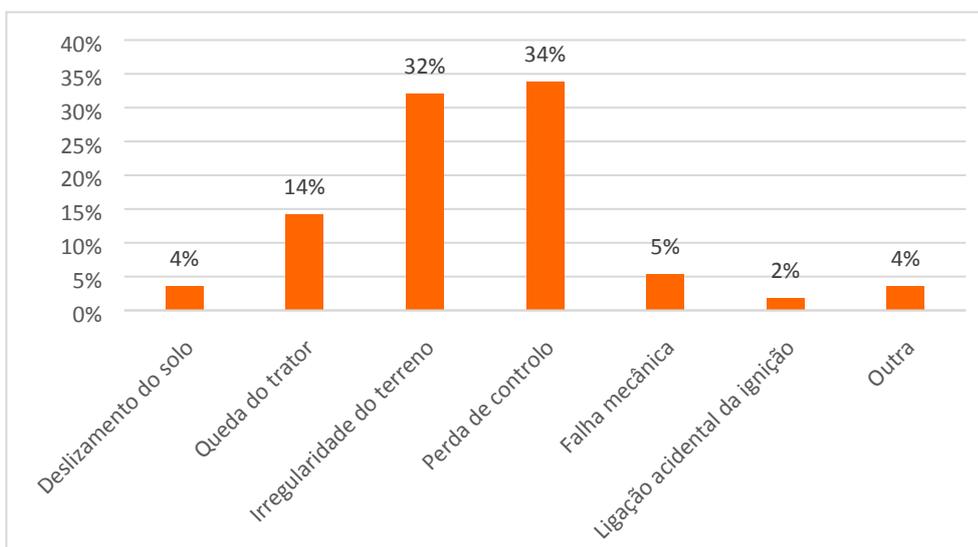


GRÁFICO 11 – CAUSAS PROVÁVEIS DA SINISTRALIDADE GRAVE

Dos dados apresentados destaca-se a perda de controlo (34%) e a irregularidade do terreno (32%) como as causas mais prováveis da sinistralidade grave.



(f) Quanto ao **dia da semana** em que ocorreram as vítimas mortais e os feridos graves dos veículos agrícolas em propriedade privada, verifica-se a seguinte distribuição:

- (16%) Segunda-feira;
- (16%) Terça-feira;
- (18%) Quarta-feira;
- (9%) Quinta-feira;
- (21%) Sexta-feira;
- (13%) Sábado;
- (7%) Domingo.

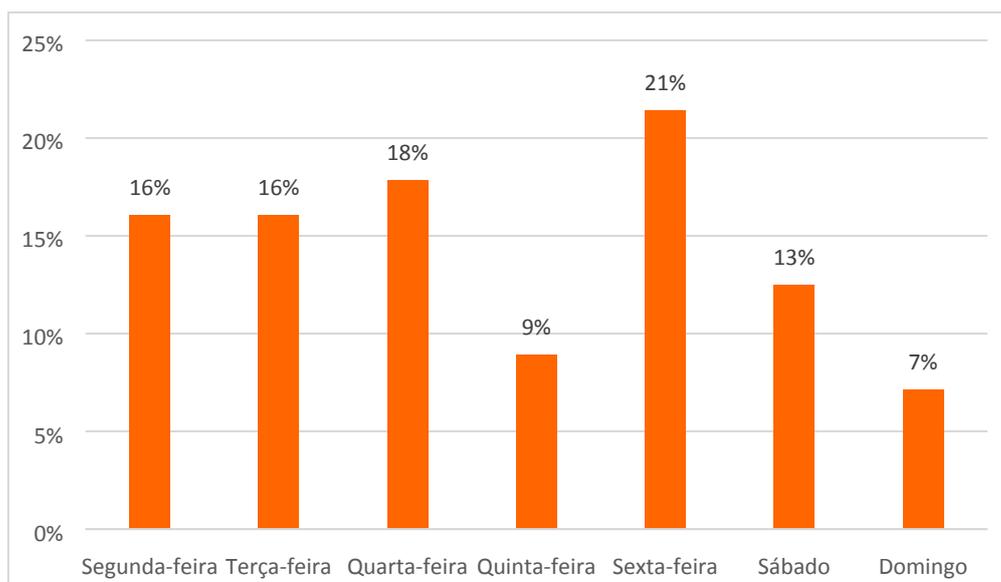


GRÁFICO 12 – DIA DA SEMANA DA SINISTRALIDADE GRAVE DE APPVA

Verifica-se assim, que o dia com mais sinistralidade grave é a sexta-feira.



#### 4. Conclusões

Da análise dos dados recolhidos, conclui-se o seguinte:

- a) 76 % dos acidentes que ocorrem com veículos agrícolas são acidentes de viação;
- b) Os distritos com maior número de vítimas são Braga (36), Viseu (33) e Coimbra (29);
- c) Relativamente sinistralidade grave verificaram-se 35 vítimas mortais, menos seis do que em igual período de 2020, e 62 feridos graves, também menos seis que em igual período de 2020;
- d) Quanto aos acidentes de viação:
  - (1) os distritos com mais acidentes e maior número de vítimas são Braga, Coimbra e Viseu;
  - (2) Cerca de 50% dos acidentes viação, os condutores têm mais de 60 anos de idade, sendo a faixa etária dos 60 aos 69 anos onde se verifica o maior número de acidentes de viação;
  - (3) Mais de metade dos acidentes com vítimas mortais e feridos graves ocorreram dentro de localidade;
  - (4) 69% dos acidentes com vítimas mortais e feridos graves resultaram do despiste do veículo agrícola;
  - (5) A distração foi a causa provável mais apontada (64 %);
  - (6) Os dias da semana que se verificam mais acidentes é a terça-feira e quarta-feira.
- e) Quanto aos acidentes em propriedade privada:
  - (1) Os distritos com mais acidentes e maior número de vítimas são Bragança, Viseu, Braga e Vila Real;
  - (2) Cerca de 67% dos acidentes, os condutores têm mais de 60 anos de idade, sendo a faixa etária dos 60 aos 69 anos a que tem maior número de acidentes, à semelhança do que se verificou com nos acidentes de viação;
  - (3) 57% dos acidentes com vítimas mortais e feridos graves resultaram do capotamento do veículo agrícola;



(4) A perda do controlo (34%) e irregularidade do terreno (32 %) são as causas mais prováveis apontadas para ocorrência dos acidentes;

(5) O dia da semana que se verificam mais acidentes foi a sexta-feira.

Assim, e apesar de uma ligeira redução do número de vítimas mortais e feridos graves, verifica-se que a sinistralidade com veículos agrícolas continua a revelar indicadores que merecem um acompanhamento cuidado por parte das diversas entidades competentes, pelo que se torna necessário desenvolver e adotar medidas no sentido de contribuir para o combate deste flagelo.

### **O DIRETOR DO DEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES**

Assinado de forma digital em 27-12-  
2021 18:03

Diretor do Departamento de Operações

Manuel Fernandes Borlido Rocha  
Brigadeiro-general



# Relatório Sinistralidade Veículos Agrícolas JAN-OUT2021

GUARDA NACIONAL REPUBLICANA

COMANDO OPERACIONAL

Largo do Carmo, 1200-092 LISBOA - PORTUGAL

Email: [co@gnr.pt](mailto:co@gnr.pt)



[www.gnr.pt](http://www.gnr.pt)